

Õppeasutus:Jüri Mägi FIE Autokool reg. kood 11656175

Õppekava nimetus:B-kategooria ja B-1 alamkategooria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekava.

Õppekava kinnitamise kuupäev 03.06.2013.a.

Õppekavarühm:Auditoorne õpevorm

Õppekeel:eesti keel ,vene keel

Koolituse maht ak.tundides(45 min.)	
<b>-Auditoorse töö(auditoorne õpevorm)maht tundides</b>	28
<b>-Õppesõidu maht tundides</b>	23
<b>-Iseseisva töö maht tundides</b>	individuaalne
<b>Õppekava koostamise alus:</b> Majandus -ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011.a. määrus nr.60“Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“Lisa 5 RT I , 30.04.2013.a.- jõustub 01.06.2013.a.	
<b>Kursuse läbiviimiseks vajalike sertifikaatide/litsentside olemasolu:</b> Koolitusluba 6780 HTM,kuni 31.08.2015.a.	
<b>Eesmärk:</b> Juhi ettevalmistamise eesmärgiks on luua eeldused: 1.vastutustundliku juhi liikluskäitumise kujunemiseks 2.juhi ohutu,iseisva,teisi liiklejaid arvestava ja keskkonda säästva käitumise kujunemisele	
<b>Sihtrühm ja selle kirjeldus:</b> Esmaõppe korras valmistatakse ette B-,B1 kategooria auto juhti	
<b>Nõuded õpingute alustamiseks:</b> Koolituskursusele võetakse õppima B.kategooria ja B1-alamkategooria mootorsõiduki juhtimisõigust taotlev isik,kelle alaline elukoht on Eestis ja kes on õppetöö alustamise ajaks vähemalt 15,5 aastane	
<b>Auditoorse õppekava struktuur:</b> <u>1.auditoorse töö teemad</u> Teooriaõpe(moodul 1-10õppetundi) (moodul 2 -10 õppetundi) (moodul 3- 7 õppetundi) (Pimeda aja sõiduki juhtimine -1 õppetundi) <u>2.Sõiduõppe teemad:</u> (moodul 1 ,moodul 2 vähemalt 16 sõidutundi) (moodul 3 - 6sõidutundi)(moodul 1,2,3 sõiduuskuste kontroll 1 tund) (Pimeda aja sõiduki juhtimine – 1 sõidutundi) (Peatumisteeckonna pikkust mõjutavad tegurid- 1 tund . Tingimuste puudumisel on leping tundide läbiviimiseks Aide OÜ Autokooliga. <u>3.Soovituslik kirjandus.</u> „Liiklusseadus 2011“Õpetajaga konsulteerides valitakse vajalik väljaanne. <u>4.Iseseisva töö sisu:</u> Teooriaõpe: Korrata eelnevate tundide teemasi ja tutvuda järgmise tunni teemadega Teooria ee.Liiklusteooria on-line õpe,materjalid vastavalt tunni temaatikale. Sõiduõpe: Sõiduõpe koos juhendajaga	
<b>Nõuded õpingute lõpetamiseks:</b> Teooriaõpe : Teadmiste kontrollimine Sõiduõpe: Sõiduuskuse kontroll (koos sõiduõppe juhendajaga) moodulis 3	

## Esmaõppe algaste ainekaardid

### 1. Teooriaõpe. Moodul 1

10 kohustuslikku auditoorset tundi.

Määratakse autokooli aineprogrammis iseseisva ja kohustusliku töö sisu

T1.1.	Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest.
Maht	0,5 tundi
Aine lühikirjeldus	Antakse ülevaade juhiloa saamise tingimustest ja korrast, juhikoolituse eesmärkidest ja koolitaja õppekavast, õppetöö korraldusest ja õppetööd reguleerivatest dokumentidest. Seatakse koolitusele ühised eesmärgid.
Aine üldeesmärgid	Luu eeldused ülevaate saamiseks juhiloa saamise tingimustest ja korrast. õppetöö korraldusest, sisust ja mahust. Luua eeldused olukorrale, kus juhi ettevalmistamise määrukses seatud juhi koolituse eesmärgid ja õpilase juhilubade saamisega ning juhi koolitusega seotud eesmärgid langeksid võimalikult palju kokku.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane: teab juhiloa saamise tingimusi ja korda; teab õppetöö korraldust; teab õppetööd reguleerivaid õigusakte ja dokumente; on omaks võtnud juhi ettevalmistamise määrukses seatud juhi koolituse eesmärgid.
Iseseisva töö sisu	Tutvuda soovitusliku kirjandusega
Soovituslik kirjandus	Liiklusseadus <a href="https://riigiteataja.ee/akt/128062011039">https://riigiteataja.ee/akt/128062011039</a> (Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord)
T1.2.	Iseseisvaks õppimiseks juhendamine
Maht	0,5 tundi
Aine läbimise eeltingimused	Läbitakse pärast tundi "Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest"
Aine lühikirjeldus	Lisaks kohustuslikele teooriatundidele ja sõidutundidele on kursuse raames palju iseseisvat tööd. Aine raames täpsustatakse iseseisva töö sisu ja mahtu. Aidatakse õpilasel koostada individuaalne õppeplaan-õppetöö ajaline jaotus, iseseisev töö, õppimine juhendajaga jms. Rõhutatatakse õpilase aktiivset rolli õppetöös ja vajadust võtta vastutus oma õppimise eest.
Aine üldeesmärgid	Luu eeldused vastutuse võtmiseks oma õppimise eest ja aidata õpilasel koostada individuaalne õppeplaan.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane: on valmis vastutama oma õppimise eest; on koostanud individuaalse õppeplaani; teab, kuidas autokool iseseisvat õppimist toetab ja kellelt vajadusel abi saab.
Iseseisva töö sisu	Tutvuda soovitusliku kirjandusega
Soovituslik kirjandus	„Liiklusseadus 2011“, „Ringle õigesti“
T1.3.	Liiklus kui süsteem
Maht	Tundide jaotus mooduli raames. Vähemalt 2 kohustuslikku tundi.
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud teooriaõppe moodul 1 ained "Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest" ning „Iseseisvaks õppimiseks juhendamine“.
Aine lühikirjeldus	Liiklus koosneb mitmest osast-tee, liikleja, sõiduk, seadusandlus-moodustades süsteemi. Süsteemi erinevad osad on vastasmõjus-muutused ühes kutsuvad esile ka muutused teises. Antakse ülevaade olulisemast süsteemi erinevate osade kohta-terminid, liiklusalane seadusandlus, sõiduk, liikluskorraldusvahendid jms.
Aine üldeesmärgid	Luu eeldused mõistmaks liiklust kui süsteemi.

Õpiväljundid	Põrast koolitust õpilane. teab liiklussüsteemi erinevate osadega seotud terminoloogiat;teab liikluskorraldusega seotud põhimõtteid;mõistab liiklust kui süsteemi ja enda rolli selle süsteemi osana;teab liikluse positiivset ja negatiivset mõju inimese elule ja tervisele.
Iseseisva töö sisu	Võimalus kasutada Teooria.ee Liiklusteooria on-line õppematerjale vastavalt tunni temaatikale.
Soovituslik kirjandus	Kuna liiklusalast kirjandust tuleb pidevalt juurde,siis õpetajaga konsulteerides valida õpilasele sobiv kirjanduslik väljaanne.
T1.4.	Ohutu liiklemise põhimõtted.
Maht	Tundide jaotus mooduli raames.Vähemalt 2 kohustuslikku tundi.
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud ained T1.1.;T1.2.;T1.3.
Aine lühikirjeldus	Võimalikke eettulevaid liiklusolukordi on väga palju ja neid üksikshaaval selgeks õppida ei ole võimalik.Aine raames analüüsitakse tüüpilisemaid liiklusolukordi ja arutletakse,millised on juhi võimalused tagada ohutus nendes olukordades.Sõnastatakse ühiselt ohutu liiklemise põhimõtted. Omandatakse piki-ja külgsuuna ning sõidukiiruse valikuga ja märguannete kasutamise seotud reeglid.
Aine üldesmärgid	Luu eeldused isiklike ohutu liiklemise põhimõtete väljatöötamiseks
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane:mõistab,et peamised ohutu liiklemise põhimõtted on õigete tähelepanekute tegemine,oludele vastava sõidukiiruse valik,õigeaegsed ja piisavad märguanded,ohutu piki-ja külgsuuna hoidmine,liiklusreeglitest kinnipidamine ja teiste liiklejatega arvestamine;teab piki-ja külgsuuna ning sõidukiiruse valikuga seotud reegleid;teab märguandeid ja nende kasutamise seotud reegleid;on välja töötanud isiklikud ohutu liiklemise põhimõtted.
Iseseisva töö sisu	Võimalus kasutada Teooria.ee on-line õppematerjale vastavalt tunni temaatikale
Soovituslik kirjandus	Kuna liiklusalast kirjandust tuleb pidevalt juurde,siis õpetajaga konsulteerides valida õpilasele sobiv kirjanduslik väljaanne.
T1.5.	Teiste liiklejatega arvestamine.
Maht	Tundide jaotus mooduli raames.Vähemalt 2 kohustuslikku tundi.
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud ained T1.1.;T1.2.;T1.3.;T1.4.
Aine lühikirjeldus	Liiklejate käitumises on vanusest,kogemusest,kasutatavast sõidukist jms.tulenevaid erisusi.Neid erisusi teades oskab juht teiste liiklejatega paremini arvestada.Ühe liikleja poolt tehtud viga ei vii vältimatult õnnetuseni kui teine pool teab mida ette võtta õnnetuse ärahoidmiseks.Arutletakse selle üle,milliseid liiklejate rühmi on,millised on nende käitumise eripärad ja kuidas iga liikleja saab neid eripärasid teades ohutuse tagada.
Aine üldesmärgid	Luu eeldused teiste liiklejatega arvestava käitumise kujunemiseks.
Õpiväljundid	Pärast koolitustõpilane:teab,et liikluses osaleb erinevaid liiklejate rühmi;teab erinevate liiklejate rühmade käitumise eripärasid;teab erinevate liiklejarühmade ja sõidukiliikidega(nt.vähem kaitstud liiklejate,suurte sõidukite,ertalutuse sõidukite jt.)seotud ohtu suurendavaid tegureid;omab valmidust liikluses ohutuse tagamiseks arvestama eripäradega,mis on seotud erinevate liiklejarühmade ja sõidukiliikidega;mõistab teiste liiklejatega ja sõitjatega arvestamise tähtsust;on motiveeritud arvestama teiste liiklejate ja sõitjatega,eelkõige vähem kaitstud liiklejatega ja tagama oma käitumisega nende ohutuse.
Iseseisva töö sisu	Võimalus kasutada Teooria.ee Liiklusteooria on-line õppematerjale vastavalt tunni temaatikale
Soovituslik kirjandus	Kuna liiklusalast kirjandust tuleb pidevalt juurde,siis õpetajaga konsulteerides

	valida õpilasele sobiv kirjanduslik väljaanne.
T1.6.	Sõiduki turvalisus
Maht	Tundide jaotus mooduli raames. Vähemalt 1 kohustuslikku tundi.
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud ained "Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest ja iseseisvaks õppimiseks juhendamine".
Aine lühikirjeldus	Autotööstus areneb väga kiiresti. Sõidukite tootjad pööravad järjest suuremat rõhku sõidukite turvalisusele. Tehnikasaavutusi saavad juht ja sõitjad enda ohutuse suurendamiseks kasutada teades sõidukis oleva turvavarustuse tööpõhimõtet ning kuidas turvavarustust õigesti kasutada.
Aine üldeesmärgid	Luu eeldused turvavarustuse õige kasutamiseks vajalike teadmiste ja oskuste kujunemiseks ja motivatsiooni suurendamiseks kasutada turvavarustust.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane: mõistab auto kasutaja juhendiga tutvumise olulisust; teab peamisi tänapäeva sõidukites kasutuses olevaid aktiivse ja passiivse turvalisuse elemente ja nende tööpõhimõtet (turvavöö kinnitamine ja istumisasendi reguleerimine, kaassõitja turvavarustuse kinnitamine, pagasi õige paigutus ja kinnitamine); teab turvavarustuse vale kasutamisega või mittekasutamisega seotud ohte ja on enam motiveeritud turvavarustust kasutama; teab nõudeid sõitjate ja veoste veole ja turvavarustuse kasutamisele; teab sõidukist väljumisel ja sellesse sisenemisel vajalikke ettevaatusabinõusid; teab nõudeid kasutatava mootorsõiduki tehnoseisundile; teab keskkonnaga seonduvaid nõudid sõiduki kasutamisel; teab kasutatava sõiduki lisa- ja mugavusseadmete mõju liiklusohutusele ja sõiduki juhitavusele.
Iseseisva töö sisu	Turvahalli külastus võib toimuda esmaõppe algaste jooksul. Võimalus kasutada Teooria.ee Liiklusteooria on-line õppematerjale vastavalt tunni temaatikale.
Soovituslik kirjandus	Õpetajaga konsulteerides valida sobiv kirjanduslik väljaanne.
T1.7.	Inimene sõidukijuhina
Maht	Tundide jaotus mooduli raames. Vähemalt 2 kohustuslikku tundi.
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud ained T1.1.; T1.2.; T1.3.; T1.4.; T1.5.; T1.6.
Aine lühikirjeldus	Inimestena oleme erinevad. Erinevused võivad olla tingitud kaasasündinud teguritest (sugu, isiksuse omadused, impulsiivsus, kognitiivsed funktsioonid), elu jooksul välja kujunevatest teguritest (vanus, kogemused, hoiakud, väärtused, motiivid, iseloom jms.) ning kiiresti muutuvatest asjaoludest (väsimus, tervislik seisund, emotsioonid, joove jms.) Arutletakse selle üle, kuidas nendest teguritest tulenevat negatiivset mõju juhi käitumisele saab vältida.
Aine üldeesmärgid	Luu eeldused mõistmaks erineva liikluskäitumise põhjuseid, saada teadlikuks enda isikuga seotud liikluskäitumist mõjutavatest tugevatest ja nõrkadest külgedest. Luu eeldused strateegiate väljatöötamiseks neid kahjulikke mõjusid vähendada.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane: teab inimeste erineva liikluskäitumise põhjuseid; teab kuidas sõidu motiivid, sõiduteekonna ja aja planeerimine, sotsiaalne surve, juhi seisund ja teadlikus enda juhtimisvõimest (sealhulgas liigne enesekindlus, oma võimekuse tõestamise soov) mõjutavad juhi käitumist; teab enda isiksuseomadustest, hoiakutest ja elustiilist tulenevaid võimalikke riske liikluskäitumisele; on enda jaoks välja töötanud strateegiad isiksusega ja tervisliku seisundiga seotud liikluskäitumist mõjutavatest asjaoludest tulenevate kahjulike mõjude vältimiseks; on rohkem motiveeritud väärtustama ohutust ja kekkonna säästlikkust, elu üldistes eesmärkides ja käitumises.
Iseseisva töö sisu	Võimalus kasutada Teooria.ee Liiklusteooria on-line õppematerjale vastavalt tunni temaatikale.

Soovituslik kirjandus	Õpetajaga konsulteerides valida õpilasele sobiv kirjanduslik väljaanne-
T1.8.	Konsultatsioon, vahearvestus.
Maht	Tundide jaotus mooduli väliselt
Aine lühikirjeldus	Vastavalt vajadusele läbitud teemade selgitused.
Aine üldeesmärgid	Luu eeldus, et saada teadlikuks enda isikuga seotud liikluskäitumist mõjutavatest tugevatest ja nõrkadest külgedest
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane: on omandanud antud mooduli teemad
<b>Sõiduõpe</b>	Aine kuulub õppekava esmaõppe algaste sõiduõppe 1. moodulisse Moodul 1 ja 2 vähemalt 16 sõidutundi
S1.1.	Juhi tööasend ja turvavarustus
Kohustuslike sõidutundide arv	Vähemalt 1 sõidutundi
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud teooriaõppe moodul 1 ained "Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest" ning "Iseseisvaks õppimiseks juhendamine".
Aine lühikirjeldus	Koolitus viiakse läbi kus muud liiklust ei häirita ega ohustata, muuks liikluseks suletud alal, õppesõiduväljakul, turvahallis ja/või selleks kohandatud simulaatoril. Omandatakse sõiduks valmistumiseks vajalikud oskused-juhi tööasendi reguleerimine, oskus aidata sõitjatel turvavarustus kinnitada, oskus kontrollida sõiduki vastavust tehnonõuetele, oskus aru saada, millal sõiduki kasutamine on ohtlik.
Aine üldeesmärgid	Luuakse eeldused enne sõidu alustamist enda ja teiste liiklejate ohutuse tagamiseks vajalike oskuste kujunemiseks. Luuakse eeldused motivatsiooni suurendamiseks kasutada turvavarustust ja nõuda turvavarustuse kasutamist sõitjatel.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane: oskab teostada sõiduki sõidueelset kontrolli, kasutades mh sõiduki käsiraamatut, oskab reguleerida tööasendi ja tahavaatepeeglid juhile sobivaks, oskab ise kasutada sõiduki turvavarustust ja aidata kaasõitjatel kinnitada turvavarustust, selgitada turvavarustuse kasutamise vajalikkust, oskab kasutada sõidukile paigaldatud lisa- ja mugavusseadmeid, teab juhi vales tööasendist ja turvavarustuse vales kasutamisest tulenevaid ohte, on rohkem motiveeritud kasutama turvavarustust ja nõudma turvavarustuse kasutamist sõitjatel.
Iseseisva töö sisu	<u>Kui puudub juhendaja</u> siis harjutamist jätkatakse kuni saavutatakse ohutu ja keskkonda säästev sõiduki käsitlemise vilumus tasemel, mis on vajalik sõidu õpingute alustamiseks vähese liiklusega teel.
S1.2.	Sõiduki käsitlemine
Kohustuslike sõidutundide arv	Vähemalt 2 sõidutundi
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud sõiduõppe moodul 1 aine "Juhi tööasend ja turvavarustus"
Aine lühikirjeldus	Koolitus viiakse läbi liikluseks suletud alal, õppesõiduväljakul ja/või selleks kohandatud simulaatoril. Harjutatakse mootori käivitamist, sõiduki juhtimisseadmete käsitlemist, manööverdämist, märgu andmist, sujuvat liikumist, sõidu lõpetamist, pidurdämist jms. Harjutamist jätkatakse kuni saavutatakse ohutu ja keskkonda säästev sõiduki käsitlemise vilumus tasemel, mis on vajalik sõidu õpingute alustamiseks vähese liiklusega teel.
Aine üldeesmärgid	Luuakse eeldused ohutu ja keskkonda säästva sõiduki käsitlemise oskuste kujunemiseks, mis on vajalikud sõiduõppe jätkamiseks vähese liiklusega teedel. Õpilane oskab paigalt võtta, sõidukit sujuvalt ja äkkpidurdamisega peatada ning sõidurada vahetada.

Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane:oskab käsitseda sõidukit ohutult ja keskkonda säästvalt tasemel,mis võimaldab jätkata sõidu õppimist vähese liiklusega teedel;teab sõiduki vale käsitlemisega seonduvaid ohte ja mõju keskkonnale;omab realistlikku arusaama isiklikest,sõiduki käsitlemisega seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest;tajub ja teab oma nõrku külgi,mis on seotud sõiduki käsitlemisega ning oskab oma käitumises nendega arvestada,on motiveeritud sõidukit ohutult ja keskkonda säästvalt käsitlema.
Iseseisva töö sisu	<u>Kui puudub juhendaja</u> siis harjutamist jätkatakse kuni saavutatakse ohutu ja keskkonda säästev sõiduki käsitlemise vilumus tasemel,mis on vajalik sõidu õpingute alustamiseks vähese liiklusega teel.
<b>Moodul 2</b> Läbitud teooriaõppe 1.moodul	
Teooriaõpe	10 kohustuslikku auditoorset tundi.Määratakse autokooli aineprogrammis iseseisva ja kohustusliku töö sisu
T2.1.	Sõidu alustamine ja sõiduki asukoht sõites
Maht	Tundide jaotus mooduli raames.Vähemalt 2 kohustuslikku tundi.
Aine lühikirjeldus	Üheks ohutu liiklemise eelduseks on valida teel otse sõites ja manöövri sooritamise õige asukoht.Omandatakse sõidu alustamise ja sõiduki asukoha valikuga seonduvad reeglid.Arutletakse,kuidas tagada sõidu alustamisel ohutus,milliseid ettevalmistusi tuleb sõiduks teha,millised on tee erinevad osad ja nende otstarbed:mille järgi ära tunda eraldi rada ühissõidukile,kergliiklejatele jms.;kui sõiduradasid on mitu,siis milline rada valida,kuidas saab juht õige paiknemisega teel riske vältida.
Aine üldeesmärgid	Luu eeldused sõitmisel õige asukoha valikuks vajalike teadmiste kujunemiseks ja motivatsiooni suurenemiseks sõidu planeerimisega riske vältida ning keskkonda säästa.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane:teab kuidas sõitu ohutult alustada;teab tee erinevaid osi ja nende otstarvet;teab sõiduki asukoha valikuga seotud reegleid;teab kuidas valida asukohta teel riski vältimise ja keskkonna säästmise eesmärgil;on rohkem motiveeritud oma sõidu riski vältimise ja keskkonna säästmise eesmärgil planeerima.
Iseseisva töö sisu	Võimalus kasutada Teooria.ee Liiklusteooria on-line õppematerjale vastavalt tunni temaatikale.
T2.2.	Sõidujärjekord sõites
Maht	Tundide jaotus mooduli raames.Vähemalt 2 kohustuslikku tundi
Aine lühikirjeldus	Üheks ohutu liiklemise eelduseks on õige sõidujärjekorra määramine teede lõikumisalade ja teega külgnevate alade ületamisel.Omandatakse teede ristumis-ja lõikumisaladel ning raudteeülesõidukohtadel ja õuealade,parklate,jalgrattateede,teega külgnevate alade,raudtee,trammitee jms.ületamisel sõidujärjekorra määramisega seotud reeglid.Analüüsitakse teede ristumis-ja lõikumisaladel ja teega külgnevatel aladel ning raudteeülesõidukohtadel sõiduga seotud liiklusõnnetuste tekke põhjuseid ja kuidas neid oleks saanud ära hoida.
Aine üldeesmärgid	Luu eeldused ristmike ja teega külgnevate alade ületamisel õige sõidujärjekorra määramiseks vajalike teadmiste kujunemiseks ja motivatsiooni suurenemiseks ristmikel sõites võimalikke ohte vältida.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane:oskab rakendada probleemülesannete lahendamisel teede ristumis-ja lõikumisaladel ja teega külgnevate aladel ning raudteeülesõidukohtadel sõidujärjekorra määramisega seotud liiklusreegleid;omab ülevaadet teede

	lõikumisalade ning raudteeülesõidukoha ületamisega seotud riskidest ja nende vältimise võimalustest;on rohkem motiveeritud teede lõikumisalade ja teega külgnevate alade ning raudteeülesõidukoha ületamisega seotud võimalikke ohte vältima
Iseseisva töö sisu	Võimalus kasutada Teooria.ee Liiklusteooria on-line õppematerjale vastavalt tunni temaatikale.
T2.3.	Sõidu eripära asulavälisel teel,kiirteel ja tunnelis
Maht	Tundide jaotus mooduli raames.Vähemalt 2 kohustuslikku tundi.
Aine lühikirjeldus	Omandatakse asulavälisel teel,kiirteel ja tunnelis sõiduki juhtimisega seonduvad reeglid.Asulavälisel teel ja kiirteel sõiduki juhtimine erineb asulas sõidust peamiselt sõidukiiruse poolest.Suurema sõidukiirusega kaasneb oht õnnetuse kottal rohkem viga saada;midagi olulist võib tähele panemata jääda;kui ohtu märgatakse,siis on vähem aega õige otsuse vastuvõtmiseks ja tegutsemiseks.Lubatud sõidukiirust ületatakse siin ka rohkem-sõit tundub ohutum,sõidukiiruse hüpnoos jms.Kuid ka väljaspool asulat saab ohutult sõita -valides oludele vastava sõidukiiruse ja hoides enda ümber tegutsemiseks piisavalt ruumi.Analüüsitakse asulavälisel teel,kiirteel ja tunnelis sõiduki juhtimisega seotud liiklusõnnetuste tekke põhjuseid ja kuidas oleks saanud neid ära hoida.
Aine üldeesmärgid	Lua eeldused asulavälisel teel,kiirteel ja tunnelis sõiduki juhtimiseks ja ohtude vältimiseks vajalike teadmiste kujunemiseks.Lua eeldused motivatsiooni suurenemiseks järgida ka asulavälisel teel ja kiirteel sõites sõidukiirusele kehtestatud piiranguid ning hoida ohutut piki-ja külgvahet.
Õpiväljund	Pärast koolitust õpilane:teab asulavälisel teel,kiirteel ja tunnelis sõiduki juhtimisega seotud reegleid;teab sõiduki juhtimise eripära asulavälisel teel ja kiirteel võrreldes sõiduki juhtimisega asulas;omab ülevaadet asulavälisel teel,kiirteel ja tunnelis sõiduki juhtimisega seotud riskidest ja nende vältimise võimalustest;on rohkem motiveeritud järgima asulavälisel teel ja kiirteel sõiduki juhtides sõidukiirusele kehtestatud piiranguid ning hoidma ohutut piki-ja külgvahet.
Iseseisva töö sisu	Võimalus kasutada Teooria.ee Liiklusteooria on-line õppematerjale vastavalt tunni temaatikale.
T2.4.	Sõiduki peatamine ja sõidu lõpetamine
Maht	Tundide jaotus mooduli raames.Vähemalt 2 kohustuslikku tundi
Aine lühikirjeldus	Peatamine ja parkimine ning hädapeatumise peavad toimuma selliselt,et muud liiklust ei takista.Omandatakse peatumise ja parkimise ning hädapeatumisega seotud reeglid.Lahendatakse peatumise ja parkimisega ning hädapeatumisega seotud probleemülesandeid.Analüüsitakse peatumise ja parkimise ning hädapeatumisega seotud liiklusõnnetuste tekke põhjuseid ja kuidas neid ära hoida.
Aine üldeesmärgid	Lua eeldused peatumiseks ja parkimiseks ning hädapeatumiseks vajalike teadmiste kujunemiseks ning motivatsiooni suurendamiseks peatumise ja parkimisega ning hädapeatumisega seotud reeglite järgimiseks.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane:teab ja oskab probleemülesandeid lahendades kasutada parkimise ja peatumisega ning hädapeatumisega seotud liiklusreegleid;teab kuidas parklas ja parkimismajas ohutult ja teisi liiklejaid arvestavalt käituda,on rohkem motiveeritudpeatumise ja parkimisega ning hädapeatumisega seotud reegleid järgima;teab kuidas väljaspool asulat peatuda ja parkida.
Iseseisva töö sisu	Võimalus kasutada Teooria.ee Liiklusteooria on-line õppematerjale vastavalt tunni temaatikale
T2.5.	Käitumine liiklusõnnetuse korral

Maht	Tundide jaotus mooduli raames.Vähemalt 2 kohustuslikku tundi.
Aine lühikirjeldus	Liiklusõnnetus on riskiolukord,kuhu ükski juht ei taha sattuda.Kui aga liiklusõnnetus siiski juhtub,eeldab see juhilt kindlate reeglite järgi käitumist.Omandatakse liiklusõnnetuse korral käitumisega seotud reeglid.Lahendatakse liiklusõnnetuse korral käitumisega seotud probleemülesandeid.Analüüsitakse liiklusõnnetuse korral vale käitumise tagajärgi ohutuse ja liikluskindlustusseaduse seisukohast.
Aine üldesmärgid	Luuu eeldused liiklusõnnetuse korral õige ja ohutu käitumise jaoks vajalike teadmiste kujunemiseks.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane:teab kuidas liiklusõnnetuse korral õigesti käituda;teab liiklusõnnetuse korral vale käitumise tagajärgi.
Iseseisva töö sisu	Võimalus kasutada Teooria.ee Liiklusteooria on-line õppematerjale vastavalt tunni teemaatikale
T2.6.	Konsultatsioon,vahearvestus
Maht	Tundide jaotus mooduli väliselt
Aine lühikirjeldus	Vastavalt vajadusele läbitud teemade selgitused
Aine üldesmärgid	Luuu eeldus,et saada teadlikuks enda isikuga seotud liikluskäitumist mõjutavatest tugevatest ja nõrkadest külgedest
Õpiväljund	Pärast koolitust õpilane:on omandanud antud mooduli teemad
<b>Sõiduõpe</b>	Aine kuulub õppekava esmaõppe algaste sõiduõppe 2.moodulisse. Läbitud sõiduõppe moodul 1 ained Sõidutundide kogumaht(sh.sõiduõpe juhendajaga)määratakse sõiduõppe individuaalprogrammis. (Moodul 1 ja 2 maht kokku vähemalt 16 kohustuslikku sõidutundi)
S2.1.	Sõiduki juhtimine vähese liiklusega teedel
Kohustuslike sõidutundide arv	Vähemalt 2 sõidutundi
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud sõiduõppe moodul 1 ained
Aine lühikirjeldus	Viimistletakse sõiduki ohutu ja keskkonda säästva käsitlemise vilumust tasemeni,mis on vajalik sõiduõppe jätkamiseks erinevates liiklusesituatsioonides.Harjutatakse liikluses osalemiseks vajalikke oskusi vastavalt regiooni eripärale:tähelepanu suunamist liikluses olulisele,ohutu liiklemise põhimõtete kohaldamist,teiste liiklejatega arvestamist,õige asukoha valikut teel;teede lõikumisaladele,teega külgnevatele aladele,radteeülesõidukohale lähenemist ja nende ületamist;sõidujärjekorra reeglite kohaldamist;peatumist ja parkimist,manöövrivrite sooritamist jms.Juhitakse tähelepanu liikluses osalemise seotud ohtudele ja nende vältimise võimalustele.
Aine üldesmärgid	Luuakse eeldused liikluses osalemiseks vajalike oskuste kujunemiseks tasemeni,mis on vajalik sõidu õppimise alustamiseks erinevates liiklusesituatsioonides.Luuakse eeldused valmiduse kujunemiseks võtta juhina vastutus enda ja teiste elu ning tervise eest.Luuakse eeldused realistliku arusaama kujunemiseks isiklikest,vähese liiklusega teedel sõitmisega seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest.Suurendada järjest rohkem õpilase vastutust oma õppimise eest.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane:oskab käsitseda sõidukit ohutult ja keskkonda säästvalt viisil,mais on vajalik sõidu õppimise alustamiseks erinevates liiklusesituatsioonides;omab vajalikke oskusi liiklemiseks vähese liiklusega teel;oskab peatuda ja parkda teel;teab vähese liiklusega teel sõiduga seotud ohte ja



	oskab neid ohte oma käitumisega vältida;mõistab,et juhil kui suurema ohu allika valdajal,tuleb võtta vastutus enda ja teiste elu ning tervise eest;omab realistlikku arusaama isiklikest,vähese liiclusega teedel sõitmiseiga seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest;tajub ja teab oma nõrku külgi,mis on seotud sõiduki juhtimisega vähese liiclusega teedel,ning oskab oma käitumises nendega arvestada.
Iseseisva töö sisu	<u>Kui puudub juhendaja</u> siis harjutamist jätkatakse kuni saavutatakse ohutu ja keskkonda säästev sõiduki käsitlemise vilumus tasemel,mis on vajalik sõidu õpingute jätkamiseks.
S2.2.- S2.8.	Sõiduki juhtimine erinevates liiclussituatsioonides.
Kohustuslike sõidutundide arv	Vähemalt 11 sõidutundi
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud sõiduõppe moodul 1 ained ja moodul 2 aine“Sõiduki juhtimine vähese liiclusega teedel“.
Aine lühikirjeldus	Koolitus viiakse läbi keerulisema ja tihedama liiclusega teedel.Viimistletakse sõiduki ohutu ja keskkonda säästava käsitlemise vilumust tasemeni,mis on vajalik sõiduõppe jätkamiseks 3.moodulis.Harjutatakse liicluses osalemiseks vajalikke oskusi vastavalt Eestimaa regiooni eripärale:tähelepanu suunamist liicluses olulisele,ohutu liiclumise põhimõtete kohaldamist,teiste liiclujatega arvestamist,õige asukoha valikut teel;teede lõikumisaladele,teega külgnevatele aladele,raudteeülesõidukohale lähenemist ja nende ületamist;sõidujärjekorra reeglite kohaldamist;peatumist ja parkimist,manöövrite sooritamist jms.Juhitakse tähelepanu liicluses osalemiseiga seotud ohtudele ja nende vältimise võimalustele.
Aine üldeesmärgid	Luuakse eeldused liicluses osalemiseks vajalike oskuste kujunemiseks tasemeni,mis on vajalik sõidu õppimise alustamiseks 3.moodulis.Suurendada järjest rohkem õpilase vastutust oma õppimise eest.Luua eeldused realistliku arusaama kujunemiseks erinevates liiclussituatsioonides osalemiseiga seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane:oskab käsitseda sõidukit ohutult ja keskkonda säästvalt viisil,mis on vajalik sõidu õppimise alustamiseks 3.moodulis:omab erinevates liiclussituatsioonides toimetulekuks vajalikke oskusi teel:teab erineva liiclusega teel sõiduga seotud ohte ja oskab neid ohte oma käitumisega vältida:mõistab,et juhil kui suurema ohu allika valdajal,tuleb võtta vastutus enda ja teiste elu ning tervise eest;omab realistlikku arusaama isiklikest ,erineva liiclusega teel sõitmiseiga seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest;tajub ja teab oma nõrku külgi,mis on seotud sõiduki juhtimisega erineva liiclusega teedel ningoskab oma käitumises nendega arvestada,kohanema liicluses toimuvate muutustega,on võimeline hindama võimaliku liiclusohtliku olukorra tõsidust ja reageerima kohaselt;on võimeline liiclusoludega arvestades sõidukit juhtima antud teelõigul lubatud suurima sõidukiirusega.
Iseseisva töö sisu	Kui puudub juhendaja siis harjutamist jätkatakse kuni saavutatakse ohutu ja keskkonda säästev sõiduki käsitlemise vilumus tasemel,mis on vajalik sõidu õpingute jätkamiseks.
<b>Moodul 3</b> Läbitud teooriaõppe 1 ja 2.moodul	
Teooriaõppe 7 kohustuslikku auditoorset tundi	Määratakse autokooli aineprogrammis iseseisva ja kohustusliku töö sisu
T3.1.	Möödasõit,möödumine ja ümberpõige
Maht	Tundide jaotus mooduli raames.Vähemalt 2 kohustuslikku tundi.

Aine lühikirjeldus	Omandatakse möödasõidu,möödumisega ning ümberpõikega seotud reeglid.Arutletakse selle üle,milliseid ohte võib möödasõidul ette tulla ja kuidas neid ohte vältida.Analüüsitakse möödasõidu ,möödumise ja ümberpõikega seotud liiklusõnnetuste tekke põhjuseid ja kuidas neid oleks saanud ära hoida.
Aine üldeesmärgid	Luuu eeldused ohutuks möödasõiduks,möödumiseks ja ümberpõikeks vajalike teadmiste kujunemiseks ning motivatsiooni suurendamiseks kaaluda hoolega möödasõiduvajadust.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane:teab ohutuks möödasõiduks vajalikke eeldusi;teab kuidas ohutult mööda sõita,mööduda ja ümber põigata;teab kuidas käituda möödasõidetava rollis;on rohkem motiveeritud kaaluma möödasõidu vajadust ohutuse tagamise eesmärgil.
Iseseisva töö sisu	Võimalus kasutada Teooria.ee Liiklusteooria on-line õppematerjale vastavalt tunni temaatikale.
T3.2.	Sõidu planeerimine riski vältimise eesmärgil
Maht	Tundide jaotus mooduli raames.Vähemalt 1 kohustuslikku tundi
Aine lühikirjeldus	Sõitu planeerides on võimalik teekonnaga seotud ohtu vältida-marsruudi ja aja valik,sõiduki ettevalmistus sõiduks,vajaminev varustus,vajalikud puhkepausid,juhi seisund jms.
Aine üldeesmärgid	Luuu eeldused arusaama kujunemiseks,et sõitudega seonduvat aegsasti planeerides saab mõjutada sõidu ohutust.Luuu eeldused motivatsiooni suurendamiseks sõiduga seonduvat riski vältimise ja keskkonna säästmise eesmärgil planeerida
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane:teab milliseid ettevalmistusi tuleks enne pikemat või lühemat sõitu teha;mõistab,et sõitu planeerides on võimalik mõjutada sõidu ohutust ja säästlikkust;on rohkem motiveeritud sõiduga seonduvat planeerima;teab,et sõitu kavandades tuleb hinnata ja arvesse võtta tegureid,mis võivad avaldada mõju tema käitumisele juhina(nt elustiil,sõidu motiivid,sotsiaalne pinge,joove,uimastid,väsimus,halb nägemine jms)
Iseseisva töö sisu	Võimalus kasutada Teooria.ee Liiklusteooria on-line õppematerjale vastavalt tunni temaatikale.
T3.3.	Keskkonda säästev auto kasutamine
Maht	Tundide jaotus mooduli raames.Vähemalt 1 kohustuslikku tundi.
Aine lühikirjeldus	Auto kasutamiseega kaasneb kahju keskkonnale.Kuidas saab seda kahjulikku mõju vähendada ?Sõiduviisi valikuga,sõidu planeerimisega,auto korralise hooldamisega,eelsoojendi kasutamiseega,auto valikuga ostes jms.Arutletakse vajadusest lähtuvalt võimaluste üle säästa ja milliseid meetmeid keegi on nõus keskkonna säästmiseks tarvitusele võtma.
Aine üldeesmärgid	Luuu eeldused auto säästlikuks kasutamiseks vajalike teadmiste kujunemiseks.Luuu eeldused motivatsiooni suurendamiseks autot kasutades keskkonda säästa.Luuu eeldused enesehinnanguks-kui motiveeritud keegi on autot keskkonda säästvalt kasutama.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane:teab kuidas auto kasutamine keskkonnale mõjub ja kuidas seda kahjulikku mõju saab vähendada;oskab leida auto kasutaja juhendist teavet keskkonna säästmise kohta:teab kuidas jälgida kütuse kulu;on rohkem motiveeritud autot kasutades keskkonda säästma;mõistab,et säästlik sõiduviis on ka ohutu sõiduviis
Iseseisva töö sisu	Võimalus kasutada Teooria.ee Liiklusteooria on-line õppematerjale vastavalt tunni temaatikale.
T3.4.	Sõitmine rasketes tee-ja ilmastikuoludes
Maht	Tundide jaotus mooduli raames.Vähemalt 1 kohustuslikku tundi

Aine lühikirjeldus	Rasked tee-ja ilmastikuolud põhjustavad tee ja rattavahelise haardumise või nähtavuse halvenemise. Kuidas sellistes rasketes oludes ohutult sõidukit juhtida? Selleks, et juht saaks sõita ohutult (suudaks säilitada tee ja ratta vahelise haardumise, oskaks valida oludele vastava sõidukiiruse ja õige pikivahe), peab ta arvestama asjaoludega, et sõidukile mõjuvad jõud, mis võivad töötada vastupidiselt juhi soovile. Mõistes sõidukile mõjuvaid jõude ja kuidas juht oma käitumisega saab neid jõudusid muuta, saab sõites neid arvestada. Arutletakse järgmistel teemadel: peatumisteed = reageerimisteed + pidurdusteed; reageerimisaeg, pidurdusteedonna sõltuvus sõidukiirusest, haardumisest ja massist, tsentrifugaaljõud, inerts, kineetiline energia, jääkkiirus, kokkupõrke vallanduvad jõud jms.
Aine üldesmärgid	Luu eeldused rasketes tee-ja ilmastikuoludes sõitmiseks vajalike teadmiste kujunemiseks. Luua eeldused rasketes tee-ja ilmastikuoludes sõitmisega seotud ohtude mõistmiseks ja teadmiste kujunemiseks kuidas neid ohte vältida.
Õpiväljund	Pärast koolitust õpilane teab sõidukile mõjuvate jõudude olemust ja oskab neid oma sõidus arvestada; teab rasketes tee-ja ilmastikuoludes sõiduki juhtimisega seotud ohte ja kuidas neid ohte on oma käitumisega võimalik vältida
Iseseisva töö sisu	Võimalus kasutada Teooria.ee Liiklusteooria on-line õppematerjale vastavalt tunni teemaatikale.
T 3.5	Peatumisteedonna pikkust mõjutavad tegurid, riski ennetamine
Koht õppekavas	Aine kuulub õppekava teooriaõppe algastme libedasõidu koolitusse
Koolituse maht	Vähemalt 2 kohustuslikku tundi
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud teooriaõppe 1 ja 2 mooduli õppeained
Aine lühikirjeldus	Et juht oleks võimeline valida oludele vastava sõidukiiruse ja teaks, kui palju tuleb sõites enda ümber ruumi hoida, peab ta teadma, kui kiiresti on võimalik sõiduk peatada. Peatumisteedonna pikkus sõltub sõiduki sõidukiirusest ja tehnilisest seisundist, juhi oskusest pidurdada, reagerimiskiirusest, teeoludest jms. Näidatakse, et väiksemgi sõidukiiruse suurendamine või vähendamine mõjutab oluliselt peatumisteedonna pikkust
Aine üldesmärgid	Näitlikustada juhi võimalusi sõiduk peatada erinevatelt sõidukiirustelt. Luua eeldused mõistmaks, et sõidukit ei saa hetkega seisma ja seepärast tuleb sõites enda ümber hoida piisavalt ruumi, kui ruumi on vähe, tuleb vähendada sõidukiirust
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane teab, kui palju kulub aega ja ruumi, et sõiduk peatada; mõistab, et väiksemgi sõidukiiruse suurendamine või vähendamine mõjutab oluliselt juhi võimalusi sõiduk peatada; omab suuremat motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning õige piki- ja külgsõiduga
Iseseisva töö sisu	Võimalus kasutada Teooria.ee Liiklusteooria on-line õppematerjale vastavalt tunni teemaatikale.
Iseseisva töö sisu	<u>Kui puudub juhendaja</u> siis harjutamist jätkatakse kuni saavutatakse ohutu ja keskkonda säästev sõiduki käsitlemise vilumus tasemel, mis on vajalik sõidu õpingute jätkamiseks
	Juhi esmaõppe pimedaja koolitus
PT	Pimeda ajal sõiduki juhtimine
Koht õppekavas	Aine kuulub õppekava teooriaõppe pimedaja ajal sõiduki juhtimise koolitusse
Koolituse maht	Vähemalt 1 kohustuslik tund (praktikum)
Aine läbimise eeltingimus	Läbitud teooriaõppe 1 mooduli õppeained
Aine kirjeldus	Harjutatakse teooriaõppes (praktikum) ``Pimeda ajal sõiduki juhtimine`` õpitut tavaliselt kasutades teel. Tulede õiget kasutamist mõeldasõidul ja vastastikusel kohtumisel ning peatumisel, oludele vastava sõidukiiruse valikut, tähelepanu suunamist jms. Sõiduõpe on võimalik läbida ka nõutele vastaval simulaatoril.
Aine eesmärk	Luu eeldused tulede õigeks kasutamiseks, vajalike teadmiste kujunemiseks ja

	mõistmaks pimedal ajal sõitmisega seonduvaid ohte ning kuidas juht saab neid ohte oma käitumisega vältida.
Õpiväljund	Pärast koolitust õpilane teab kuidas tulesid nähtavuse parandamiseks õigesti kasutada vastutuleva sõidukiga kohtudes, eesolevale sõidukile järele jõudes ja mööda sõites, peatudes ja parkides ning hädapeatuse korral. Omab suuremat motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning õige piki- ja külgsuuna.
TK	Moodul 1,2,3 teooria tadmiste kontroll
Sõiduõpe	Aine kuulub õppekava algastme sõiduõppe 3. moodulisse. Läbitud 1 ja 2 moodul. Vähemalt 6 kohustuslikku sõidutundi
S 3.1	Möödasõit, ümberpõige - vähemalt 2 sõidutundi
Aine lühikirjeldus	Aine raames väljaspool asulal läbiviidavas sõidutunnis rakendatakse teooriaõppes taedmisi pärisuunas ja vastassuunas möödasõidu, möödumise ja võimalusel ka ümberpõike kohta - ohutuks möödasõiduks vajalike eelduste olemasolu hindamine, käitumine möödasõitja ja möödasõidetava rollis, ohu ilmnemisel möödasõidu katkestamine jms. Tund viiakse läbi teelõigul kus kaasliiklejaid oluliselt ei häirita. Sõidutundi juhivad õpetaja suunavate küsimustega. Sõiduõpe on võimalik läbida selleks kohandatud simulaatoril.
Aine eesmärk	Luaa eeldused ohutuks möödasõiduks, möödumiseks ja ümberpõikeks ning väljaspool asulal peatumiseks ja parkimiseks.
Õpiväljund	Pärast koolitust õpilane oskab: oskab hinnata ohutuks möödasõiduks, möödumiseks, ümberpõikeks vajalike eelduste olemasolu. Mõistab et ohutuse mõttes möödasõit ei ole kohustuslik manööver.
Iseseisva töö sisu	Kui puudub juhendaja siis harjutamist jätkatakse kuni on saavutatud soovitud tulemus
S3.2	Sõiduki juhtimine planeeritud teekonnal
Kohustuslik sõidutundide arv	Vähemalt 1 sõidutund
Aine lühikirjeldus	Õpilane planeerib sõidu punkti A punkti B ja sõidab sihtpunkti plaani kohaselt. Sõitu planeerides kasutatakse navigeerimisseadet ja/või kaarti. Planeeritud teekonnal sõites on oluline pöörata tähelepanu sõiduraja valikule riski vältimise eesmärgil ja harjutada sõitu juhatusmärkide järgi. Soovitav kasutada selle teema läbimisel rühmaõpet. Iga õpilane peab juhtima ühe sõidutunni.
Aine üldeesmärgid	Luaa eeldused arusaama kujunemiseks, et sõitudega seonduvat aegsasti planeerides on võimalik mõjutada sõidu ohutust ja säästlikkust. Luaa eeldused motivatsiooni suurendamiseks sõiduga seonduvat planeerida.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane oskab nii asulas kui ka väljaspool asulal sõitu planeerida ja koostatud plaani järgi sõita; mõistab, et sõitu planeerides on võimalik mõjutada sõidu ohutust ja säästlikkust; on rohkem motiveeritud sõitu riski vältimise ja keskkonna säästmise eesmärgil planeerima. Sõiduteekonda kavandades hindab ja võtab arvesse tegureid, mis võivad avaldada mõju tema käitumisele juhina, näiteks elustiil, sõidu motiivid, sotsiaalne pinge, joove, uimastid, väsimus, halb nägemine.
Iseseisva töö sisu	Kui puudub juhendaja siis harjutamist jätkatakse kuni saavutatakse ohutu ja keskkonda säästev sõiduki käsitsemise vilumus tasemel, mis on vajalik sõidu õpingute jätkamiseks
S3.3.	Keskkonda säästev sõiduki juhtimine
Kohustuslike sõidutundide arv	Vähemalt 1 sõidutundi

Aine lühikirjeldus	Autojuhi peamised võimalused sõites on teha tähelepanekuid piisavalt kaugelt, hoida piisvat piki- ja külgvahet, planeerida sõitu eesmärgiga võimaluse korral mitte seisma jääda, kasutada antud olukorras võimalikult kõrget käiku, kiirendada reipalt. Rõhutatakse, et säästlik sõiduviis on ka ohutu sõiduviis. Sõidu ajal mõõdetakse keskmist ja hetkelist kütuse kulu.
Aine üldeesmärgid	Luu eeldused keskkonda säästva sõiduviisi kujunemiseks. Luua eeldused realistliku arusaama kujunemiseks isiklikest, säästliku sõiduviisiga seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest. Toetada plaani koostamist tegevuste kohta, mida harjutada esmase juhiloa omamise ajal, süvendamiseks oskusi sõita keskkonda säästvalt, riske vältivalt ja teisi liiklejaid arvestavalt.
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane: oskab juhtida sõidukit keskkonda säästvalt, mõistab, et säästlik sõiduviis on ka ohutu sõiduviis, milles ei ole midagi keerulist: on rohkem motiveeritud juhtima sõidukit keskkonda säästvalt, riske vältivalt ja teisi liiklejaid arvestavalt; omab realistlikku arusaama isiklikest, säästliku sõiduviisiga seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest. on teinud plaani, mida harjutada esmase juhiloa omamise ajal, süvendamiseks oskusi sõita keskkonda säästvalt, riske vältivalt ja teisi liiklejaid arvestavalt.
Iseseisva töö sisu	<u>Kui puudub juhendaja</u> siis harjutamist jätkatakse kuni saavutatakse ohutu ja keskkonda säästev sõiduki käsitlemise vilumus tasemel, mis on vajalik sõidu õpingute jätkamiseks
SK	Sõidukontroll moodul 1,2,3 järgi
Sõidutundide arv	1 sõidutund
Aine kirjeldus	Moodulis 1,2,3 õppeteemade mõistmine ja ohutu liiklemine
Aine eesmärk	Jõuda järeldusele õpilase valmisolekust iseseisvaks ja ohutuks osalemiseks liikluses
Õpiväljund	Õpilane peab suutma valitseda autot, tundma liikluseeskirju ja vastavalt sellele ohutult võtma osa liiklusest

PS	Pimedal ajal sõiduki juhtimine
Koht õppekavas	Aine kuulub õppekava sõiduõppe pimedal ajal juhtimise koolitusse
Koolituse maht	Vähemalt 1 kohustuslikku sõidutundi
Kohustuslike sõidutundide arv	Vähemalt 1 sõidutund
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud sõiduõppe moodul 1 ja 2 õppekavad
Aine lühikirjeldus	Harjutatakse teooriaõppes (praktikum) ``Pimedal ajal sõiduki juhtimine`` õpitut tavalisliiklusega teel – tulede õiget kasutamist mõõdasõidul ja vastastikusel kohtumisel ning patumisel, oludele vastava sõidukiiruse valikul tähelepanu suunamist jms. Sõiduõpe on võimalik läbida ka nõuetele vastaval simulaatoril.
Aine üldeesmärgid	Luu eeldused pimedal ajal sõiduki juhtimiseks vajalike oskuste kujunemiseks ja pimedal ajal sõiduki juhtimisega seotud ohtude mõistmiseks. Luua eeldused realistliku arusaama kujunemiseks isiklikest, pimedal ajal sõiduki juhtimisega seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest. Luua eeldused motivatsiooni suurendamiseks juhtida sõidukit pimedal ajal oludele vastava sõidukiiruse ja ohutu piki- ja külgvahega

Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane:oskab tulede õige kasutamisega parandada juhi nähtavust ja oma sõiduki teistele paremini märgatavaks teha ; teab pimedal ajal sõiduki juhtimisega seotud ohte ; oskab oma käitumisega vähendada pimedal ajal sõiduki juhtimisega seotud riske ; teab isiklike ,pimedal ajal sõiduki juhtimisega seotud tugevaid ja nõrku külgi ; tajub ja teab oma nõrku külgi,mis on seotud sõiduki juhtimisega pimedal ajal ning oskab oma käitumises nendega arvestada
--------------	--

S3.4 RS	Algastme libedasõidu harjutused
Koht õppekavas	Aine kuulub õppekava esmaõppe algaste sõiduõppe 3 moodulisse
Koolituse maht	Vähemalt 1 kohustuslik sõidutund
Kohustuslike sõidutundide arv	Vähemalt 1 tund
Aine läbimise eeltingimused	Läbitud kõik 1 ja 2 mooduli sõidutunnid.Viiakse läbi vahetult peale teemat RT“Peatumisteedkonna pikkust mõjutavad tegurid“läbimist
Aine lühikirjeldus	Oludele vastava sõidukiiruse ja ohutu piki-ja külgsuuna valikuks peab õpilane teadma,kui kiiresti on ta võimeline sõiduki peatama.Koolituse käigus näitlikustatakse pidurdusteedkonna sõltuvust teekatte iseärasuskiirusest.Sõidutunnis harjutatakse äkkpidurdamist erinevalt sõidukiirusest erineval teekattel.Harjutused viiakse läbi libedasõidu õppeväljakul või muuks liikluseks suletud alal.
Aine üldeesmärgid	Luu eeldused äkkpidurdamiseks vajalike oskuste kujunemiseks.Luu eeldused realistliku arusaama kujunemiseks isiklikest,sõiduki peatamisega seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest.Luu eeldused motivatsiooni suurendamiseks juhtida sõidukit oludele vastava sõidukiiruse ja ohutu piki-ja külgsuunaga
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane:oskab sooritada äkkpidurduse ,mõistab.et väiksema sõidukiiruse suurendamine või vähendamine mõjutab oluliselt juhi võimalusi sõiduki peatada:omab realistlikku arusaama isiklikest,sõiduki peatamisega seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest:tajub ja teab oma nõrku külgi,mis on seotud sõiduki peatamisega,ning oskab oma käitumises nendega arvestada:omab suuremat motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning ohutu piki-ja külgsuunaga
Iseseisva töö sisu	<u>Kui puudub juhendaja</u> siis harjutamist jätkatakse kuni saavutatakse ohutu ja keskkonda säästev sõiduki käsitsemise vilumus tasemel,mis on vajalik sõidu õpingute jätkamiseks